



La condition animale

en France et au sein de l'Union européenne

Marime S.

Avant-propos

Le respect et la défense du vivant sous toutes ses formes a toujours été pour moi indissociable du combat et de la pensée écologiste et j'ai cherché durant l'ensemble de mon mandat de député européen à protéger le vivant dans sa globalité sans distinction, sans dissociation. Cette perspective m'a amené à m'impliquer particulièrement au sein de l'intergroupe sur la condition animale au Parlement européen pour mettre en avant ces sujets délaissés voire méprisés par la classe politique, malgré des attentes citoyennes de plus en plus fortes.

Nous avons travaillé avec la dessinatrice Marine Spaak à ce projet de reportage illustré sur la thématique du transport d'animaux vivants, pour tenter de mettre en lumière les coulisses parfois complexes des institutions européennes et d'y expliquer que les enjeux concernant la protection des animaux y ont toute leur place. L'espace démocratique européen – certes

encore imparfait – a déjà permis bien des avancées sur ces questions grâce notamment à la mobilisation des citoyennes et des citoyens. Face à la violence du système concentrationnaire de l'élevage industriel, nous devons nous approprier cet espace européen afin de porter une autre vision de ce monde que celle des profits de court-terme, de la surconsommation et de l'indifférence à la cruauté et à la souffrance d'êtres vivants.

Pascal Durand

Eurodéputé écologiste

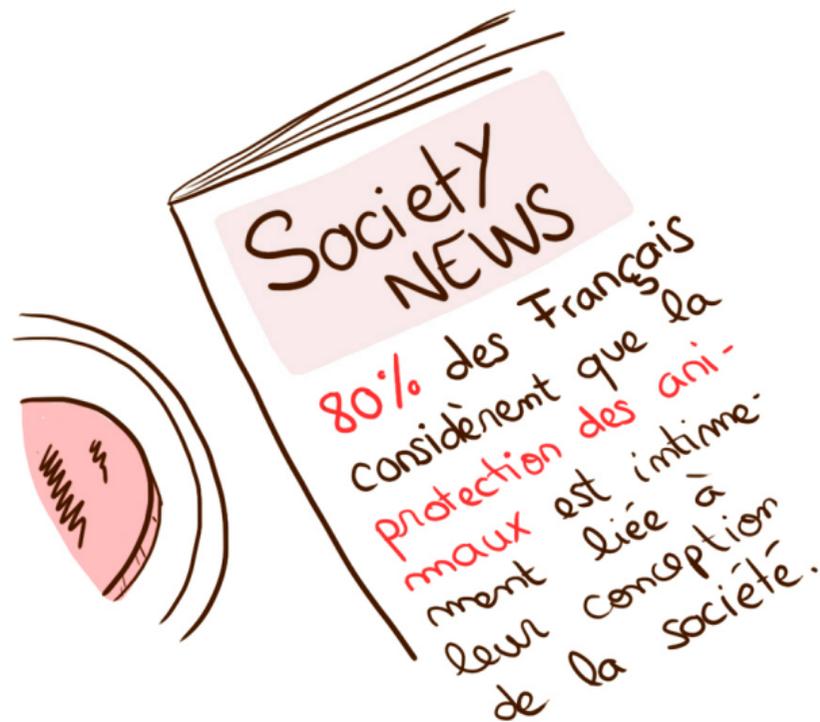
Vice-Président de l'Intergroupe sur la condition animale
au Parlement Européen



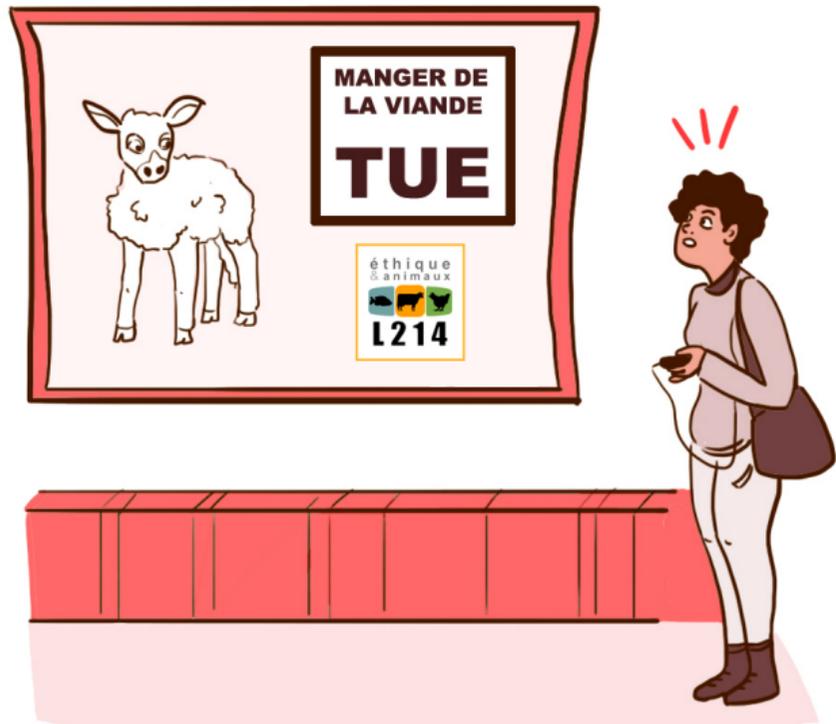
Plus ça va, plus je m'interroge quant à notre rapport aux animaux.



Visiblement, je ne suis pas la seule à me poser ce genre de questions !



Le travail accompli depuis des années par les associations et les lanceurs d'alerte fait évoluer les mentalités.



De même que les prises de position de certaines personnalités.



Le contexte nous pousse donc à remettre en question notre consommation de produits carnés...



En prenant en compte les récentes données scientifiques concernant ce(ux) que nous mangeons :

Des niveaux de conscience peuvent être identifiés chez les animaux.



Comme souvent, la classe politique est en retard

et traîne à s'emparer de tous ces sujets brûlants :



CIRQUES



CHASSE



DELPHI-
NARIUM



CORRIDA



Pourtant, comme le souligne Pascal Durand,
vice-Président de l'Intergroupe pour le bien-être animal
au Parlement européen :



Nombreux sont les
domaines pour lesquels
la réalité de la souffrance
animale ne peut être
ignorée.

Nous devons notamment
encadrer les conditions
d'élevage, de transport
et d'abattage des
animaux.

C'est sûr qu'il serait temps de s'y pencher sérieusement !
L'élevage industriel – et l'agriculture qui lui est liée –
représente(nt) aussi une des principales nuisances
environnementales au monde :

≈ 15 %
des EMISSIONS
de GAZ
à EFFET
de SERRE.



Malgré l'aberration de ce système, **chaque année, 37 millions** de cochons, chèvres, moutons, vaches sont transportés vivants à l'intérieur de l'Union Européenne ou exportés.



Chez les humains, ce serait équivalent au déplacement de la moitié de la population française !

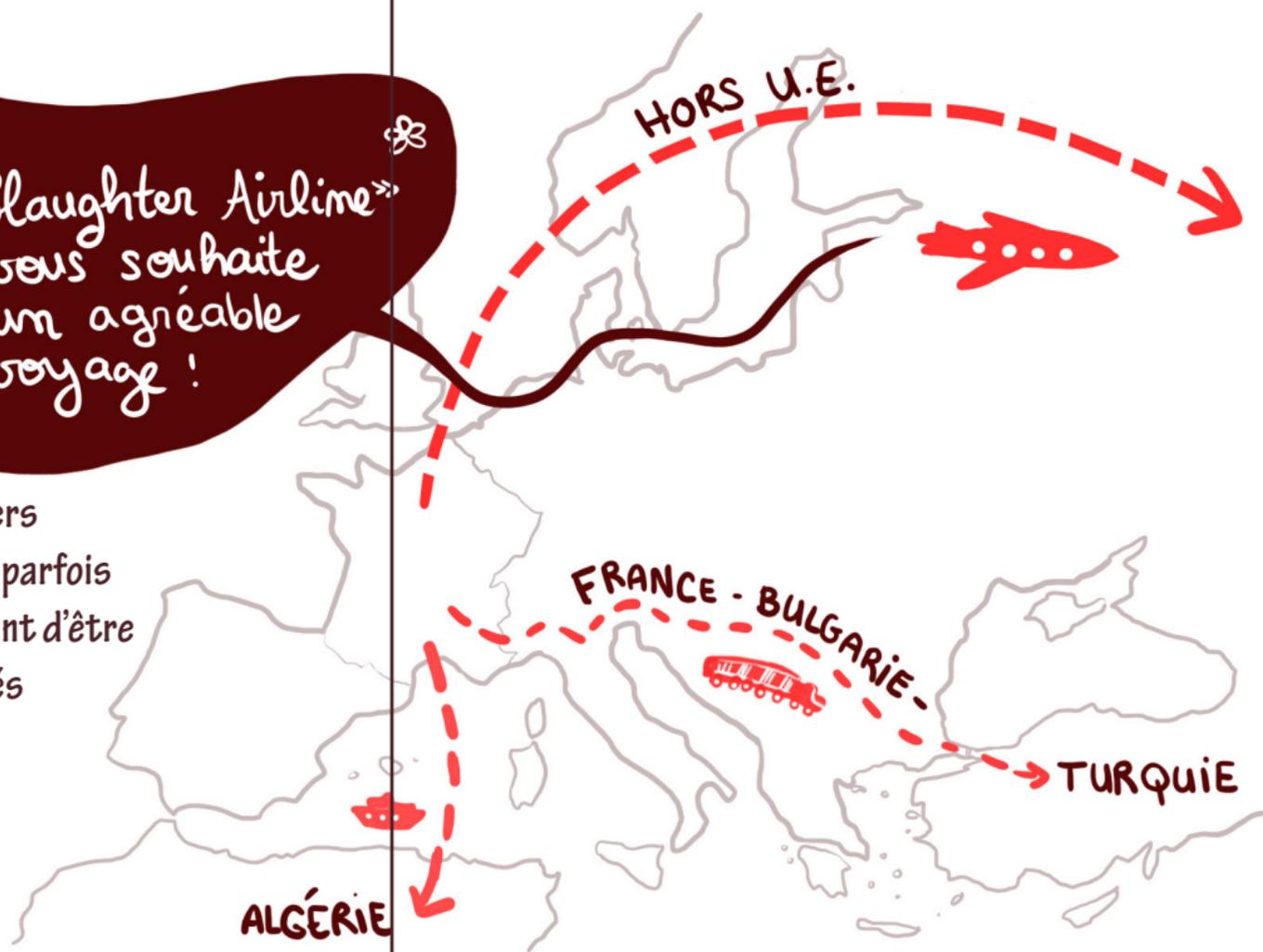
♪♪♪!

Les 37 millions de voyageurs du train TGV sont priés de patienter, voie 9.



✿ ✿
✿ «Slaughter Airline» ✿
vous souhaite
un agréable
✿ voyage !

Les modes de transport sont divers
et variés et les animaux voyagent parfois
sur de **très longues distances** avant d'être
finalement abattus, une fois arrivés
à destination.



Bien sûr, des règles communes existent et sont aussi censées s'appliquer aux exportations en dehors de l'Union Européenne...



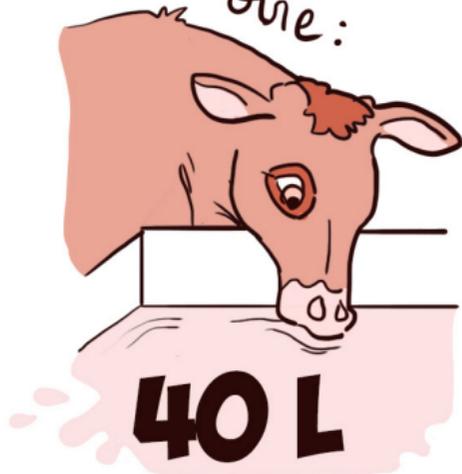
Elles sont rarement respectées, comme en témoignent les associations ou les travaux d'investigation des journalistes.

Documentaire ZDF (2018).



Les manquements les plus courants sont : la **privation d'eau** ou de nourriture, des **températures** trop élevées ou trop basses,

Les bovins reçoivent parfois 4L d'eau sur 24h, alors qu'ils devraient en boire :



des **densités extrêmes** d'animaux dans les véhicules, des **distances** plus longues que celles qui étaient annoncées...



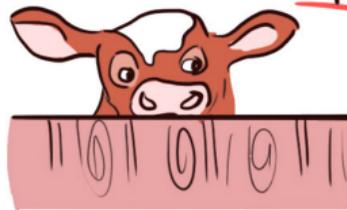
Les contrôles des douanes bloquent les animaux pendant des heures à la frontière.

L'abattage à l'arrivée n'est pas encadré.



Les carnets de transport ne sont pas vérifiés.

Les veaux ne peuvent pas recevoir de nourriture adaptée.



Les associations réclament **la fin de l'exportation des animaux vivants**,
une souffrance complètement inutile.



Dans un rapport sur le sujet, la commission européenne reconnaît elle-même que la situation est problématique.

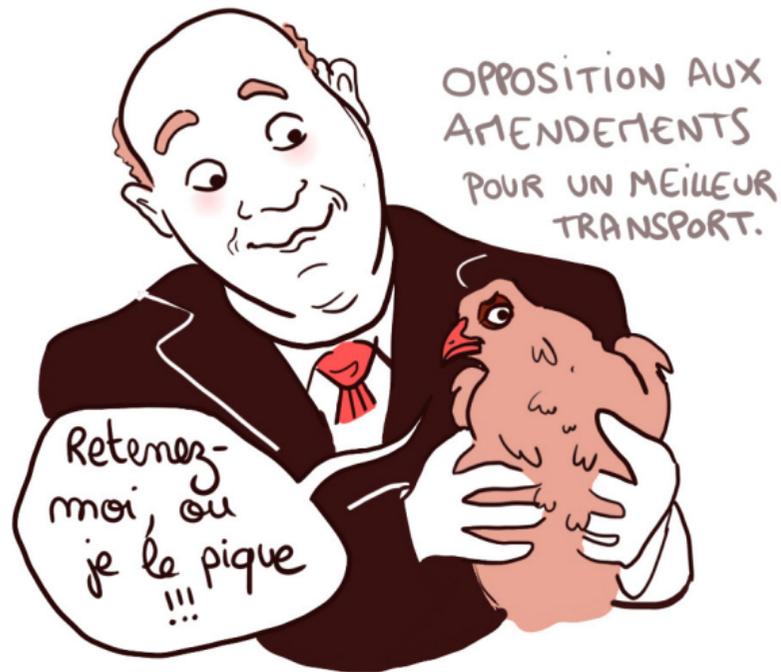


Pourtant, la majorité des politiques français et européens ont tendance à fermer les yeux !



Les ministres de l'agriculture français refusent d'accorder à ce sujet l'attention qu'il mérite.

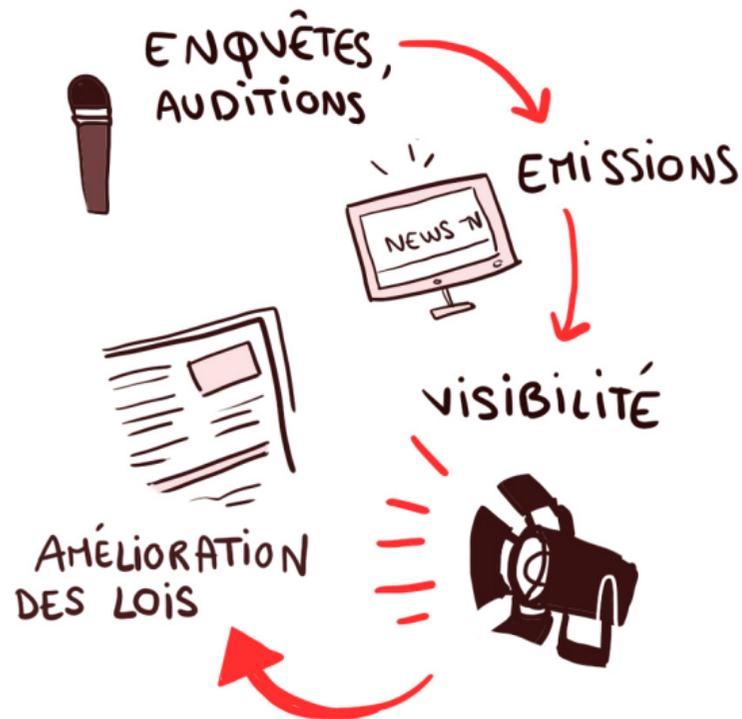
HAUSSE DES ACCORDS D'EXPORTATION



En Europe, plus d'1/4 des députés du Parlement ont demandé la création d'**une commission d'enquête** sur le transport des animaux.



Cela permettrait au Parlement de véritablement s'emparer de cette thématique.



Le projet de commission d'enquête sur les transports a été rejeté par le Président du Parlement et les grands groupes de droite et de gauche confondus.

Sans même avoir été soumis au débat! Et encore moins au vote!

C'est inadmissible.

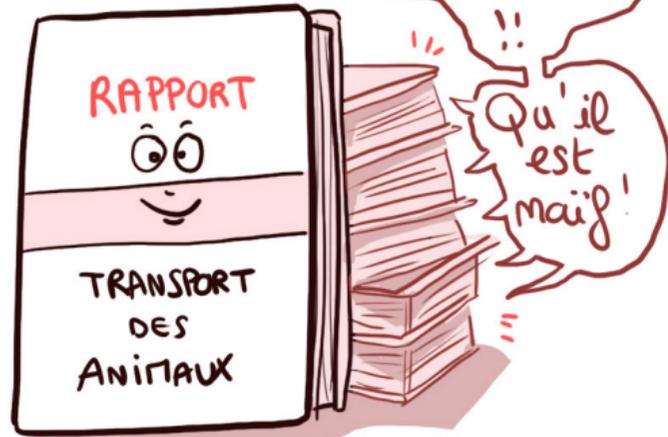


Au lieu d'une commission d'enquête, sera donc publié un énième rapport.

J'espère que plein de gens vont me lire!

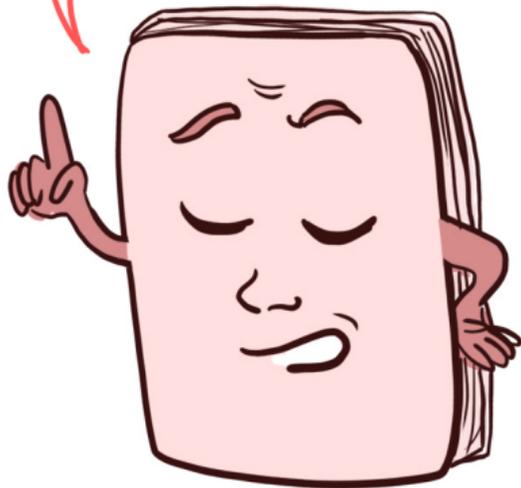
HAHAHA

Qu'il est maig!



Et comme le rapport a été confié en premier lieu à la commission chargée de l'agriculture, on peut parier qu'il ressemblera à ça :

Tout le monde fait de son mieux. Les efforts sont à poursuivre.



Finalement, le problème est le même en France et à l'échelle de l'Union Européenne :

Il est temps de choisir entre le respect du vivant et le profit des lobbies agroalimentaires.



Maintenant, comment transformer notre indignation en mobilisation constructive ?

Nous pouvons déjà réfléchir à notre propre consommation :



Et exprimer notre mécontentement face à l'absence de courage politique.

#STOP THE TRUCKS !!



Nous pouvons aussi soutenir les associations et les élus qui s'engagent pour mettre fin à la souffrance des animaux.

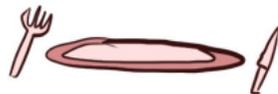


Pour faire bouger les lignes, il est indispensable que la société civile soit mobilisée... et trouve des relais politiques au sein des institutions.



Continuons à faire prendre conscience aux politiques que la **question animale** n'est pas un sujet parmi d'autres...

ALIMENTATION



SANTÉ



ÉTHIQUE



ENVIRONNEMENT



DIGNITÉ
DU
VIVANT

Mais bien un véritable **projet de société**, qui façonne notre rapport au monde.

Marine S.

Et pour aller plus loin voici quelques références que nous vous invitons à consulter :

- **80% des Français jugent la cause animale importante**, selon un sondage de l'IFOP et du Collectif AnimalPolitique de 2017 : https://www.ifop.com/wp-content/uploads/2018/03/3690-1-study_file.pdf
- Pour en savoir plus sur **l'état de l'opinion publique en France concernant la condition animale** : <https://www.politique-animaux.fr/opinion-publique>
- A lire absolument **« Bidoche : L'industrie de la viande menace le monde »** l'ouvrage de Fabrice Nicolino : <https://www.placedeslibraires.fr/livre/9782742793044-bidoche-l-industrie-de-la-viande-menace-le-monde-fabrice-nicolino/>
- Voir en streaming **sur le blog de L214 « Dominion »** un documentaire bouleversant révélant la cruauté de l'élevage industriel pour mieux questionner la validité de la domination humaine sur les animaux : <https://blog.l214.com/2018/10/23/dominion-documentaire-bouleversant>

- Pour en savoir plus sur **l'expertise scientifique collective de l'Inra sur la conscience animale** nous vous invitons à consulter :
 - **La conscience animale en BD** : <http://www.inra.fr/Grand-public/Sante-des-animaux/Tous-les-magazines/La-conscience-animale-en-BD>
 - **Le résumé du rapport** : <https://inra-dam-front-resources-cdn.brainsonic.com/ressources/afile/402642-e39f1-resource-esco-conscience-animale-resume-francais-8-pages.pdf>
- **14,5% des émissions de gaz à effet de serre seraient imputable à l'élevage** selon un rapport de **l'Organisation des Nations Unies pour l'Alimentation et l'Agriculture**. La source en anglais est à retrouver par ici : **"Tackling Climate Change through Livestock"** <http://www.fao.org/3/a-i3437e.pdf>
- **L'un des nombreux rapports du CIWF « Transport d'animaux vivants sur de longues durées – La réalité d'un commerce cruel » est à consulter ici** : <https://www.ciwf.fr/media/7429768/2017-brochuretransport-danimaux-vivants.pdf>
- Pour en savoir plus sur **l'actualité européenne en matière de condition animale** vous pouvez consulter les articles dédiés sur le site de la délégation des eurodéputés écologistes au Parlement Européen : <https://europeecologie.eu/categorie/environnement-et-sante/Bien-etre-animal>



 Dans Mon Tiroir

Marine S.

europeecologie.eu